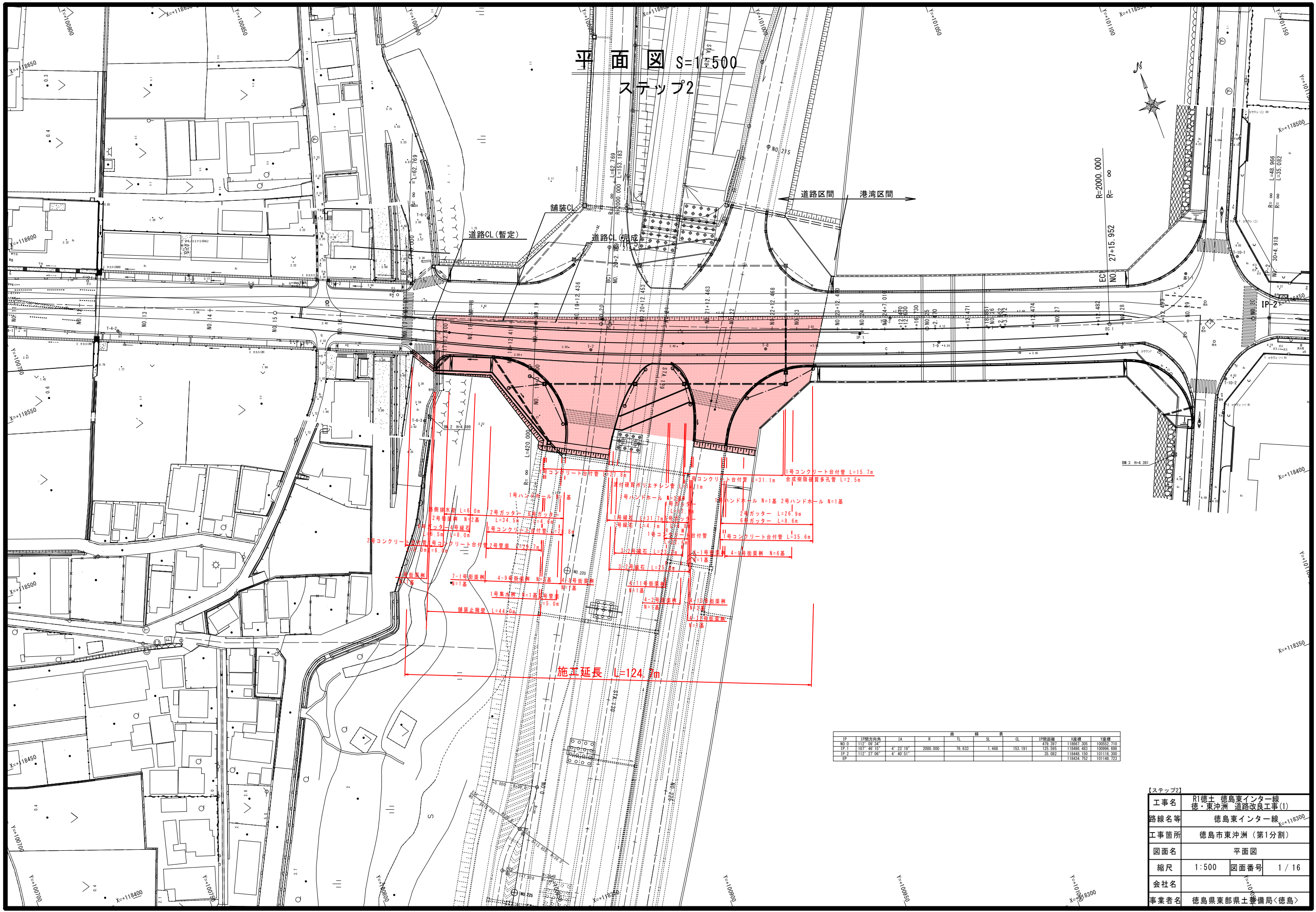


平面図 S=1/500  
ステップ2



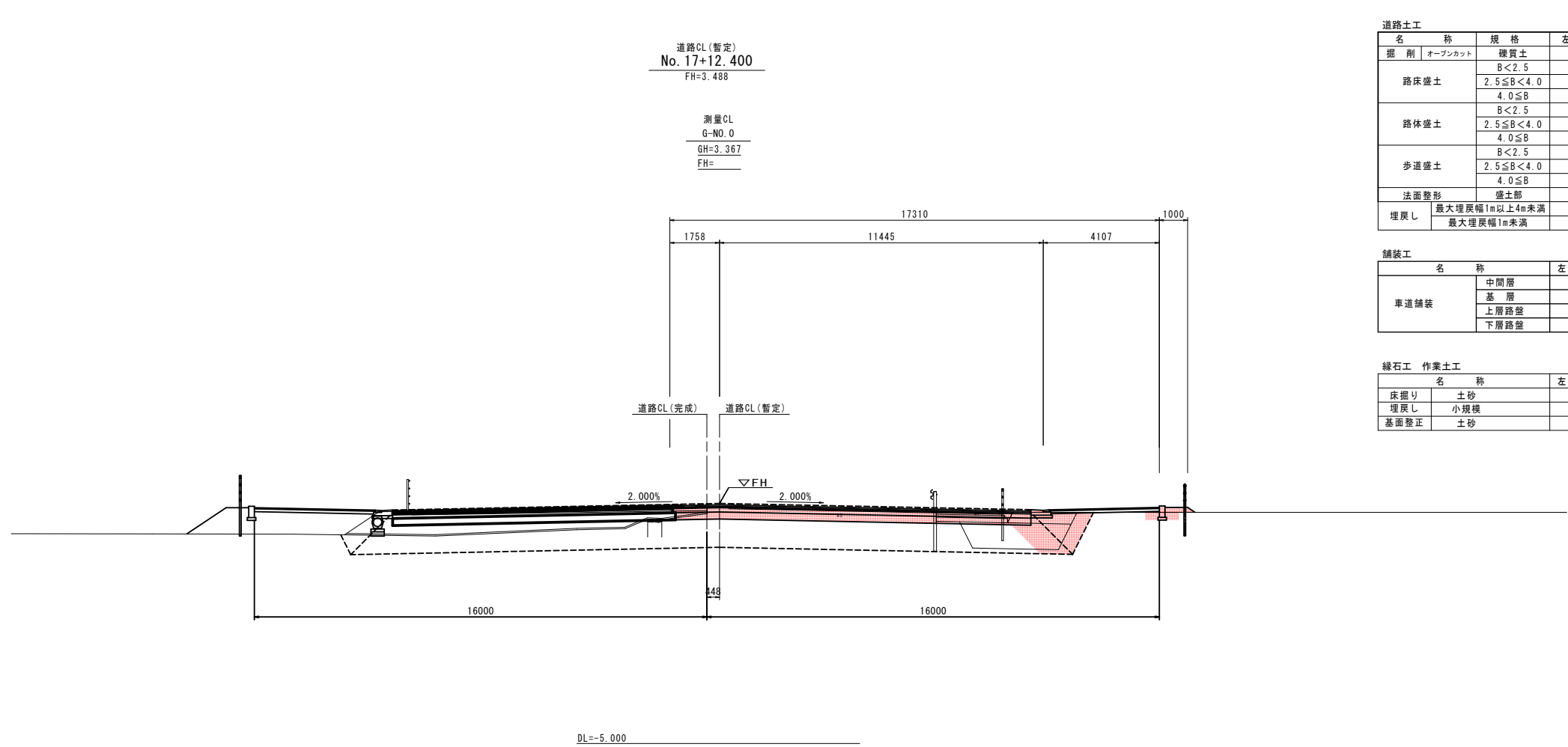
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
NO.0	112° 09' 34"						479.397	118867.395	100552.710
IP.1	107° 46' 15"	4° 23' 19"	2000.000	76.633	1.468	153.191	125.595	118465.453	100996.688
IP.2	112° 27' 06"	4° 40' 51"					35.082	118448.150	101116.300
EP								118434.752	101148.723

【ステップ2】	
工事名	R1徳士 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)
路線名等	徳島東インター線 X=+118300
工事箇所	徳島市東沖洲 (第1分割)
図面名	平面図
縮尺	1:500 図面番号 1/16
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>



# 横断図(その1) S=1:100

## ステップ2



道路土工		道路CL(暫定) No. 17+12.400	
名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット		7.7
路床盛土	礫質土		1.2
	B<2.5		-
	2.5≦B<4.0		-
路体盛土	4.0≦B		-
	B<2.5		0.2
	2.5≦B<4.0		-
歩道盛土	4.0≦B		-
	B<2.5		0.0
	2.5≦B<4.0		-
法面整形	盛土部	-	0.3
埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満		1.5
	最大埋戻幅1m未満		-

舗装工		左側	右側
名称			
車道舗装	中間層		12.87
	基層		12.77
	上層路盤		12.67
	下層路盤		12.57

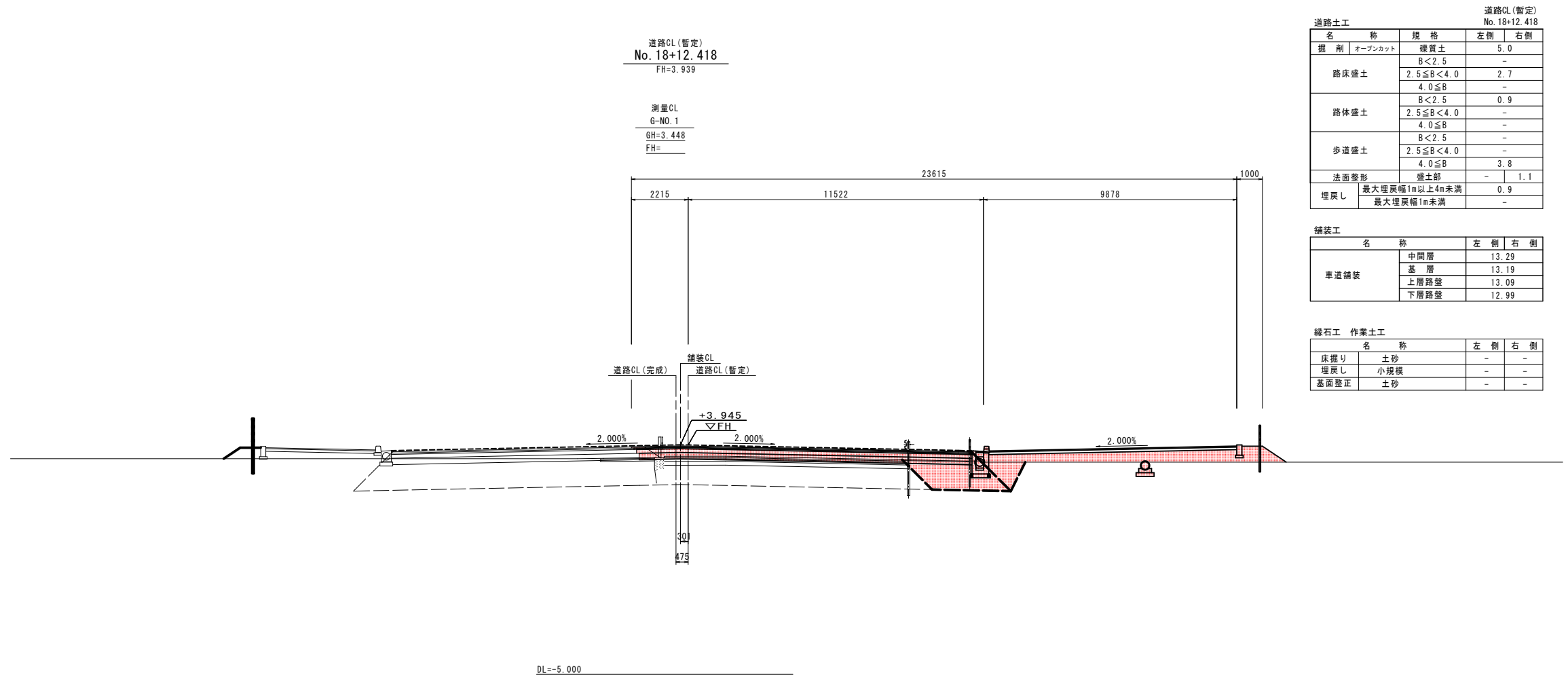
緑石工 作業土工		左側	右側
名称			
床埋り	土砂	-	0.3
埋戻し	小規模	-	0.3
基面整正	土砂	-	0.3

DL=-5.000

【ステップ2】		No. 17+12.400	
工事名	R1徳島 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)		
路線名等	徳島東インター線		
工事箇所	徳島市東沖洲(第1分割)		
図面名	横断図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 16
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 横断図(その2) S=1:100

## ステップ2



道路CL(暫定)  
No. 18+12.418

道路土工		規格	左側	右側
掘削	オープンカット	硬質土	5.0	-
路床盛土		B<2.5	-	-
		2.5≤B<4.0	2.7	-
		4.0≤B	-	-
路体盛土		B<2.5	0.9	-
		2.5≤B<4.0	-	-
		4.0≤B	-	-
歩道盛土		B<2.5	-	-
		2.5≤B<4.0	-	-
		4.0≤B	3.8	-
法面整形	盛土部	-	1.1	-
埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満	-	0.9	-
	最大埋戻幅1m未満	-	-	-

舗装工

名称	左側	右側
中間層	13.29	-
基層	13.19	-
上層路盤	13.09	-
下層路盤	12.99	-

緑石工 作業土工

名称	左側	右側
床埋り	-	-
埋戻し	-	-
基面整正	-	-

【ステップ2】 No. 18+12.418

工事名	R1徳島 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)		
路線名等	徳島東インター線		
工事箇所	徳島市東沖洲(第1分割)		
図面名	横断図(その2)		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 16
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 横断図(その3) S=1:100

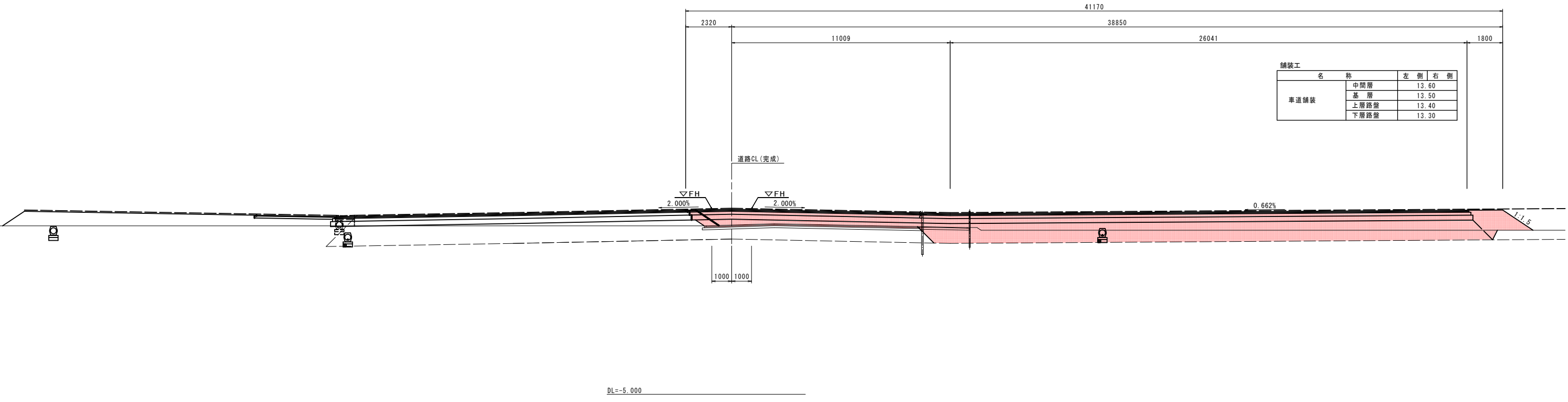
## ステップ2

道路CL(完成)  
No. 19+12.436  
FH=4.349

測量CL  
G-NO. 2  
GH=3.434  
FH=

道路土工		道路CL(完成) No. 19+12.436	
名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	17.5	-
	機質土	B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路床盛土		4.0≤B	31.6
		B<2.5	2.1
		4.0≤B	-
路体盛土		2.5≤B<4.0	0.1
		B<2.5	-
		4.0≤B	-
歩道盛土		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
		4.0≤B	-
法面整形	盛土部	-	1.8
埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満	-	-
	最大埋戻幅1m未満	-	0.2

舗装工			
名称	規格	左側	右側
車道舗装	中間層	13.60	-
	基層	13.50	-
	上層路盤	13.40	-
	下層路盤	13.30	-



【ステップ2】			
工事名	R1徳島 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)		
路線名等	徳島東インター線		
工事箇所	徳島市東沖洲(第1分割)		
図面名	横断図(その3)		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 16
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 横断図(その4) S=1:100

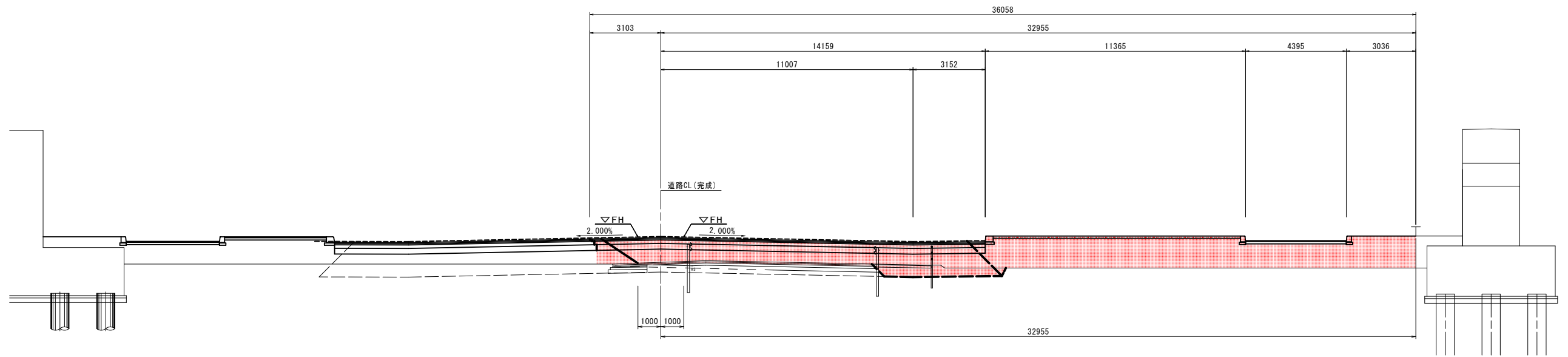
## ステップ2

道路CL(完成)  
No. 20+12.453  
FH=4.609

測量CL  
G-No. 3  
GH=3.433  
FH=

舗装工			
名	称	左側	右側
車道舗装	中間層	14.56	
	基層	14.46	
	上層路盤	14.36	
	下層路盤	14.26	

道路土工			
		道路CL(完成) No. 20+12.453	
名	称	規格	左側   右側
掘削	オープンカット	機質土	3.5
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
路床盛土		4.0≤B	12.2
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	4.1
路体盛土		4.0≤B	13.8
		B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
歩道盛土		4.0≤B	4.9
		B<2.5	-
法面整形	盛土部	-	-
埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満	-	-
	最大埋戻幅1m未満	-	0.1



DL=-5.000

【ステップ2】			
工事名	R1徳島 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)		
路線名等	徳島東インター線		
工事箇所	徳島市東沖洲 (第1分割)		
図面名	横断図(その4)		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 16
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 横断図(その5) S=1:100

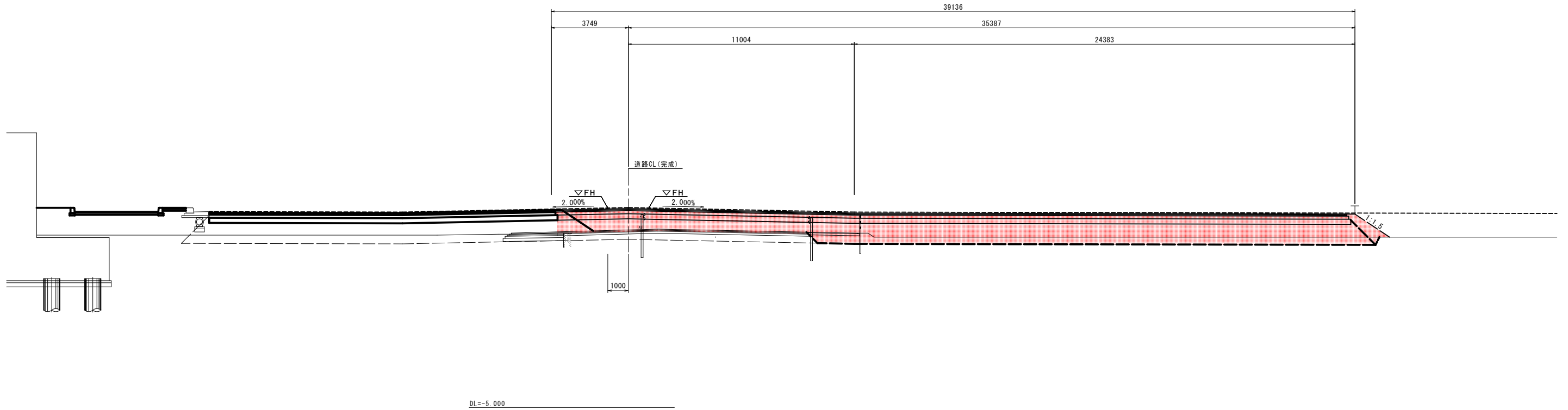
## ステップ2

道路CL(完成)  
No. 21+12.463  
FH=4.724

測量CL  
G-No. 4  
GH=3.479  
FH=

道路土工		道路CL(完成) No. 21+12.463	
名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	11.2	-
	機質土	-	-
	B<2.5	-	-
路床盛土	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	34.4	-
	B<2.5	0.9	-
路体盛土	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
歩道盛土	2.5≤B<4.0	-	-
	4.0≤B	-	-
	B<2.5	-	-
法面整形	盛土部	-	2.0
埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満	-	-
	最大埋戻幅1m未満	-	0.1

舗装工			
名称	層	左側   右側	
		中間層	15.06
車道舗装	基層	14.96	-
	上層路盤	14.86	-
	下層路盤	14.76	-



【ステップ2】			
工事名	R1徳島 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)		
路線名等	徳島東インター線		
工事箇所	徳島市東沖洲 (第1分割)		
図面名	横断図(その5)		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 16
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 横断図(その6) S=1:100

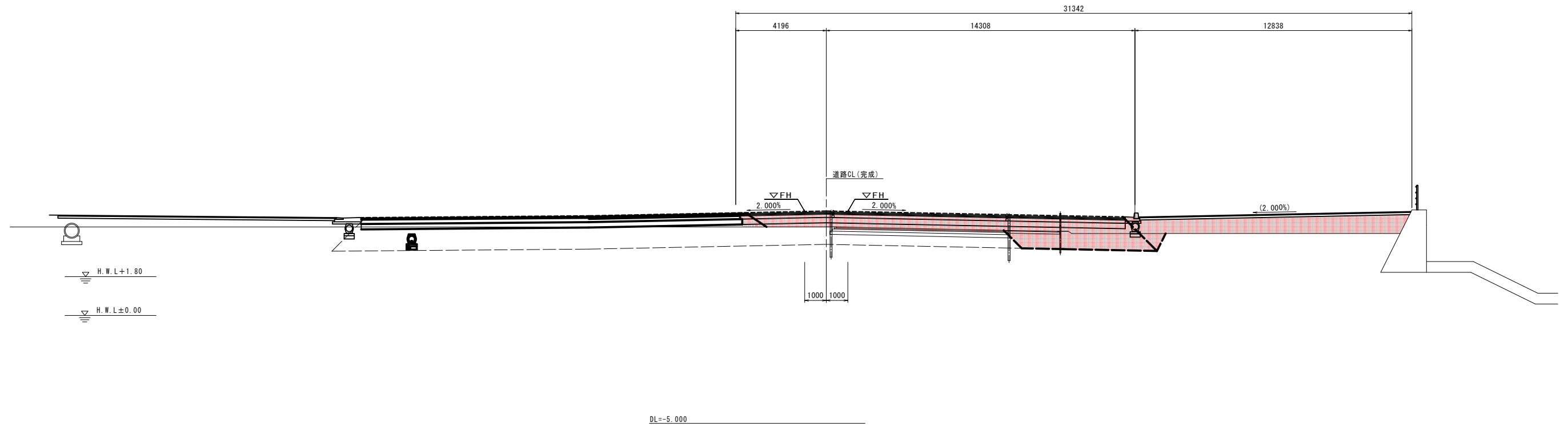
## ステップ2

道路CL(完成)  
No. 22+12.468  
FH=4.825

測量CL  
G-NO.5  
GH=3.707  
FH=

舗装工			
名 称	規格	左 側   右 側	
		中間層	
車道舗装	基 層		15.22
	上層路盤		15.12
	下層路盤		15.02

道路土工			
名 称	規 格	左 側   右 側	
		掘 削	オープンカット
路床盛土	機質土		-
	B<2.5		-
	2.5≤B<4.0		-
路体盛土	4.0≤B		9.1
	B<2.5		-
	2.5≤B<4.0		-
歩道盛土	4.0≤B		-
	B<2.5		-
	2.5≤B<4.0		-
法面整形	盛土部		-
	埋戻し		-
埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満		0.5
	最大埋戻幅1m未満		-

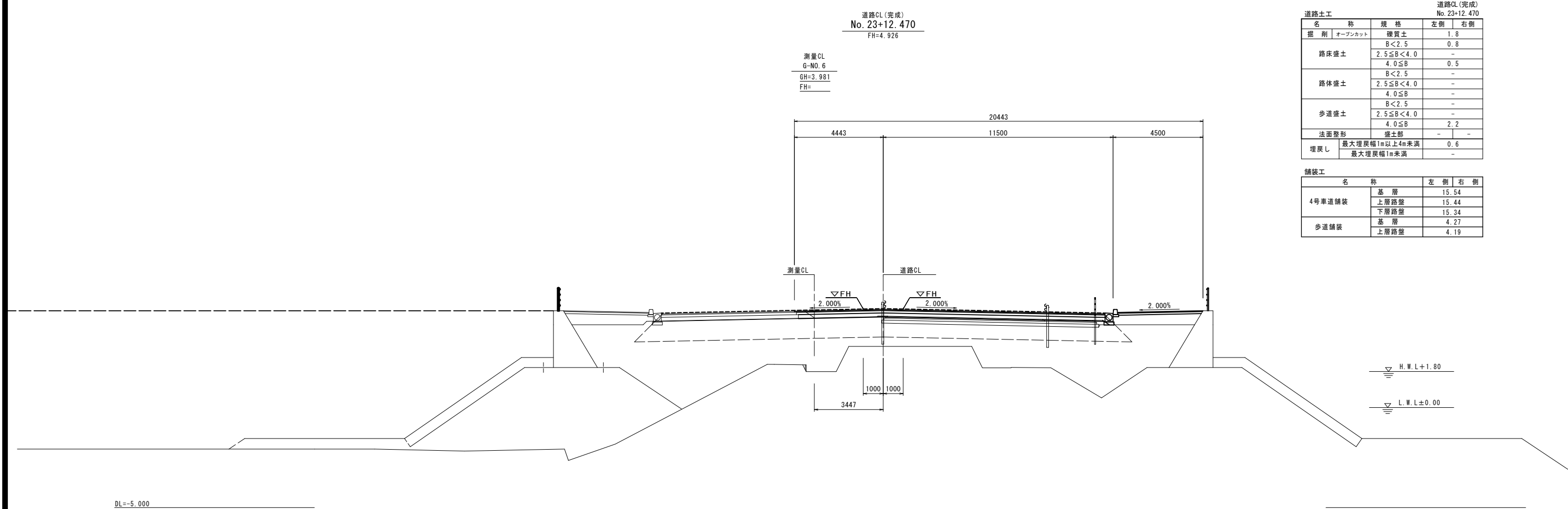


【ステップ2】			
工事名	R1徳島 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)		
路線名等	徳島東インター線		
工事箇所	徳島市東沖洲 (第1分割)		
図面名	横断図(その6)		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 16
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		



# 横断図(その7) S=1:100

## ステップ2



道路土工		道路CL (完成) No. 23+12.470	
名称	規格	左側	右側
掘削	オープンカット	機質土	1.8
		B < 2.5	0.8
		2.5 ≤ B < 4.0	-
路床盛土		4.0 ≤ B	0.5
		B < 2.5	-
		2.5 ≤ B < 4.0	-
路体盛土		4.0 ≤ B	-
		B < 2.5	-
		2.5 ≤ B < 4.0	-
歩道盛土		4.0 ≤ B	2.2
		B < 2.5	-
		2.5 ≤ B < 4.0	-
法面整形	盛土部	-	-
埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満	0.6	-
	最大埋戻幅1m未満	-	-

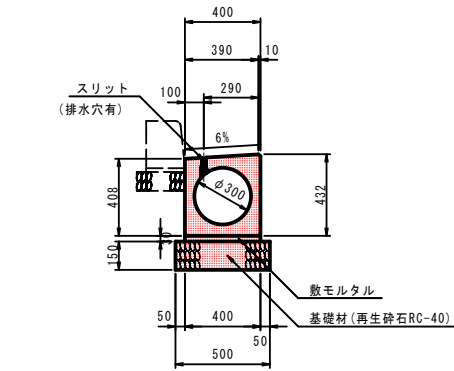
舗装工		左側	右側
4号車道舗装	基層	15.54	-
	上層路盤	15.44	-
	下層路盤	15.34	-
歩道舗装	基層	4.27	-
	上層路盤	4.19	-

【ステップ2】		No. 23+12.470	
工事名	R1徳島 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)		
路線名等	徳島東インター線		
工事箇所	徳島市東沖洲 (第1分割)		
図面名	横断図(その7)		
縮尺	1:100	図面番号	9 / 16
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 構造図(その1)

## ステップ2

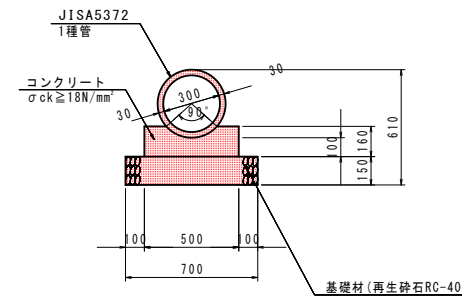
路側排水管 S=1:20



路側排水管 10m当り

名称	規格	単位	数量
路側排水管	φ300	個	5.0
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>2</sup>	5.00
敷きモルタル	配合比 1:3	m <sup>2</sup>	0.120

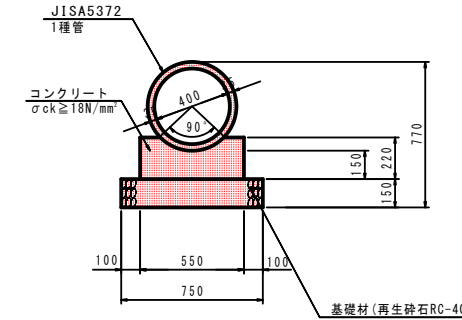
2号管渠 S=1:20



2号管渠 10m当り

名称	規格	単位	数量
ヒューム管	D300 1種	本	5.0
コンクリート	σck ≥ 18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	0.688
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	3.20
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>2</sup>	7.00
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.07

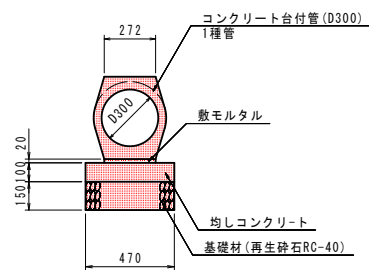
3号管渠 S=1:20



3号管渠 10m当り

名称	規格	単位	数量
ヒューム管	D400 1種	本	4.1
コンクリート	σck ≥ 18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.048
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	4.40
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>2</sup>	7.50
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.11

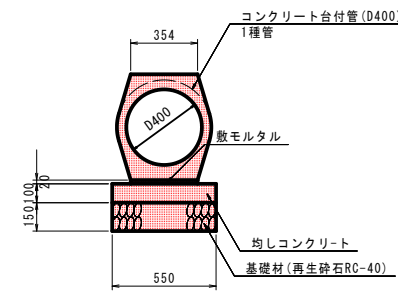
1号コンクリート台付管 S=1:20



1号コンクリート台付管 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート台付管	D300	本	5.0
均しコンクリート	σck ≥ 18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	0.470
均しコンクリート型枠	均し用	m <sup>2</sup>	2.00
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>2</sup>	4.70
敷きモルタル	配合比 1:3	m <sup>2</sup>	0.05
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.05

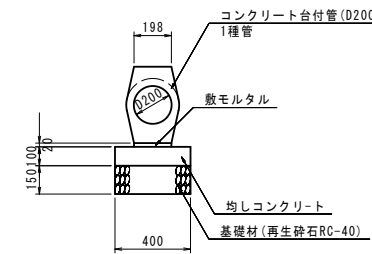
2号コンクリート台付管 S=1:20



2号コンクリート台付管 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート台付管	D400	本	5.0
均しコンクリート	σck ≥ 18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	0.550
均しコンクリート型枠	均し用	m <sup>2</sup>	2.00
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>2</sup>	5.50
敷きモルタル	配合比 1:3	m <sup>2</sup>	0.07
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.06

4号コンクリート台付管 S=1:20



4号コンクリート台付管 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート台付管	D200	本	5.0
均しコンクリート	σck ≥ 18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	0.400
均しコンクリート型枠	均し用	m <sup>2</sup>	2.00
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>2</sup>	4.00
敷きモルタル	配合比 1:3	m <sup>2</sup>	0.04
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.04

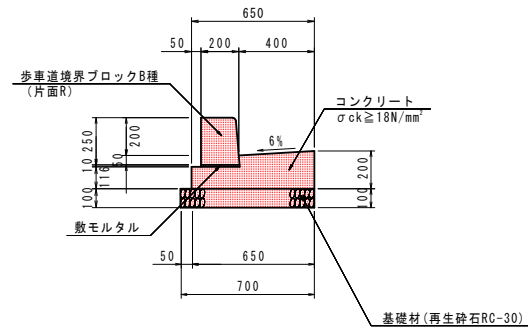
【ステップ2】

工事名	R1徳土 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)		
路線名等	徳島東インター線		
工事箇所	徳島市東沖洲 (第1分割)		
図面名	構造図(その1)		
縮尺	1:20	図面番号	10 / 16
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 構造図(その2)

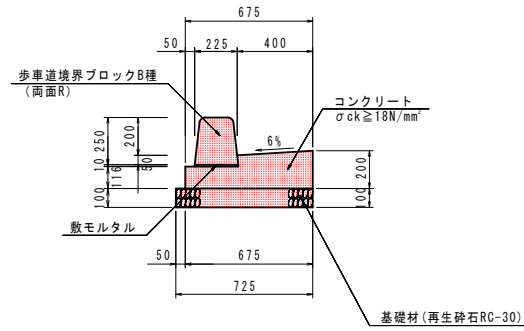
## ステップ2

1号ガッター S=1:20



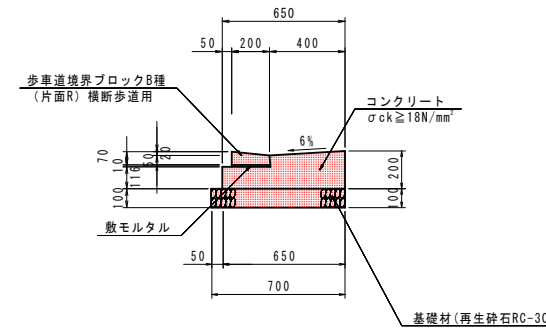
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	1.042
型枠	一般型枠	m²	3.16
基礎材 (t=100)	再生砕石 RC-30	m²	7.00
歩道境界ブロック	B種 片面R	個	16.5
目地材	t=10mm	m²	0.10

2号ガッター S=1:20



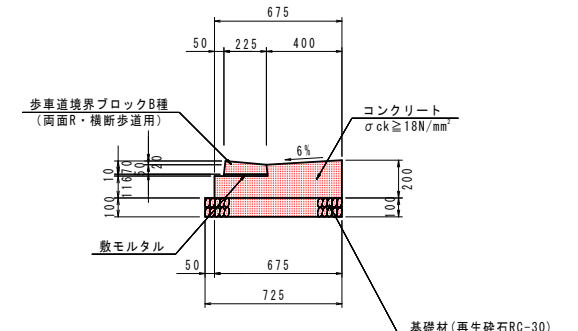
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	1.071
型枠	一般型枠	m²	3.16
基礎材 (t=100)	再生砕石 RC-30	m²	7.25
歩道境界ブロック	B種 両面R	個	16.5
目地材	t=10mm	m²	0.11

5号ガッター S=1:20



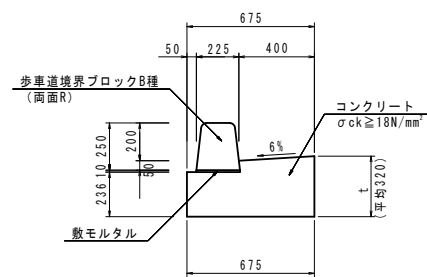
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	1.042
型枠	一般型枠	m²	3.16
基礎材 (t=100)	再生砕石 RC-30	m²	7.00
歩道境界ブロック	B種 片面R 横断歩道用	個	16.5
目地材	t=10mm	m²	0.10

6号ガッター S=1:20



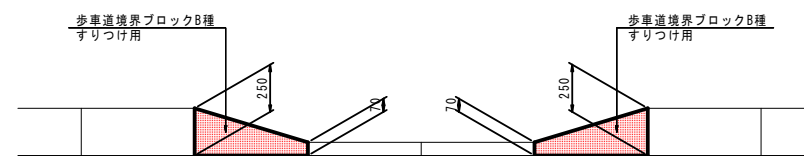
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	1.071
型枠	一般型枠	m²	3.16
基礎材 (t=100)	再生砕石 RC-30	m²	7.25
歩道境界ブロック	B種 両面R 横断歩道用	個	16.5
目地材	t=10mm	m²	0.11

8号ガッター S=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	1.881
型枠	一般型枠	m²	5.56
歩道境界ブロック	B種 両面R	個	16.5
目地材	t=10mm	m²	0.19

縁石のすりつけ S=1:20

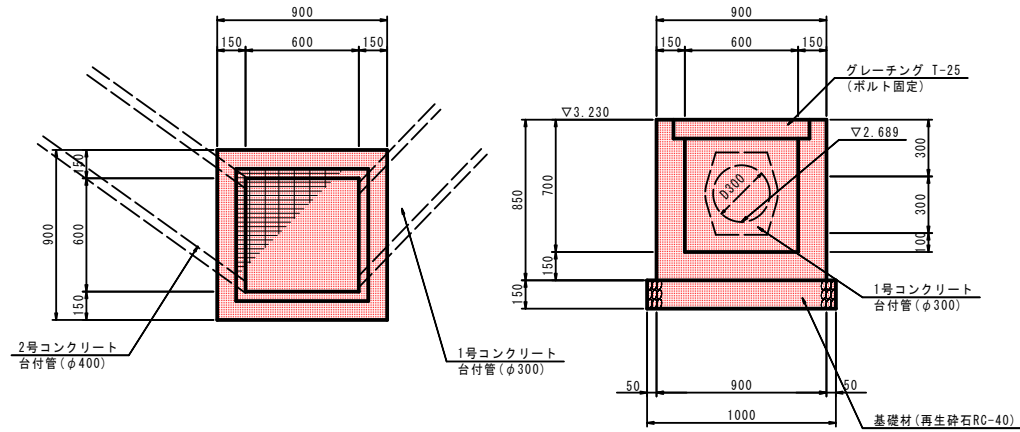


【ステップ2】	
工事名	R1徳土 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)
路線名等	徳島東インター線
工事箇所	徳島市東沖洲 (第1分割)
図面名	構造図(その2)
縮尺	1:20 図面番号 11 / 16
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 構造図(その3)

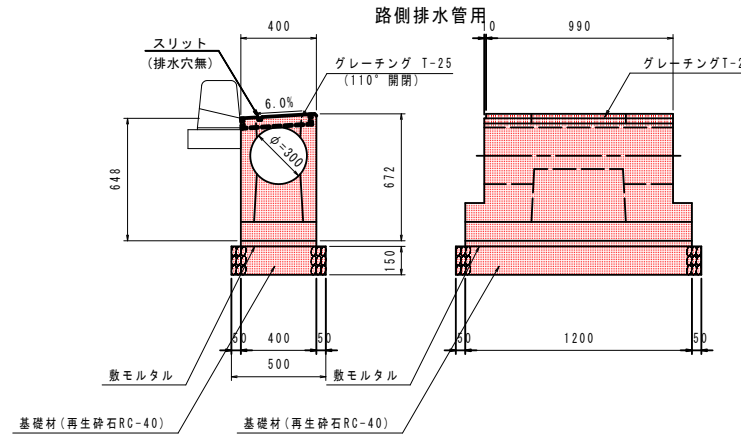
## ステップ2

1号街渠柵 S=1:20



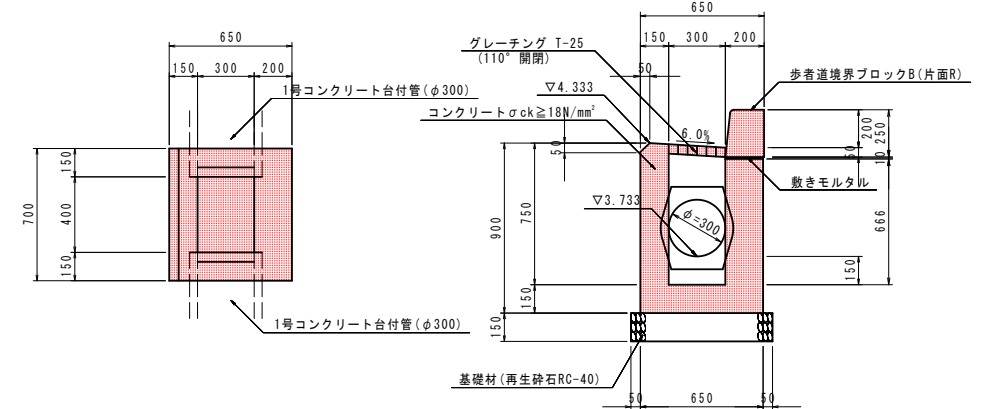
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.403
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	4.85
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	1.00
グレーチング	T-25 600*600	枚	1.0

2号街渠柵 S=1:20



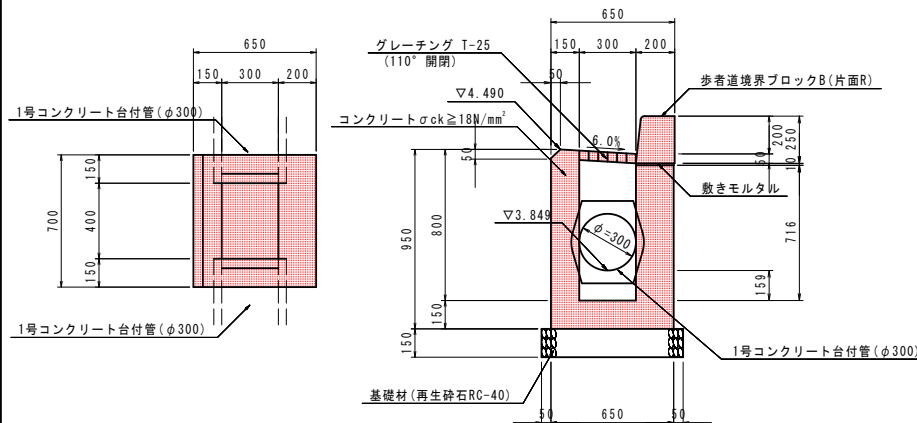
名称	規格	単位	数量
街渠柵	D300	個	1.0
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.65
敷モルタル	配合比 1:3	m <sup>2</sup>	0.014

4-1号街渠柵 S=1:20



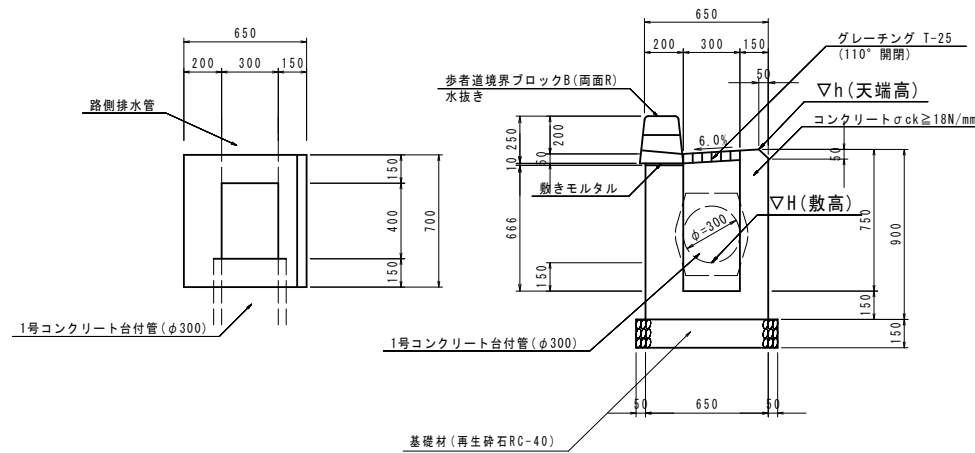
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.302
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	3.59
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.60
歩道境界ブロック	B種 片面R	m	0.70
グレーチング	T-25 300*400	枚	1

4-2号街渠柵 S=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.319
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	3.80
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.60
歩道境界ブロック	B種 片面R	m	0.70
グレーチング	T-25 300*400	枚	1

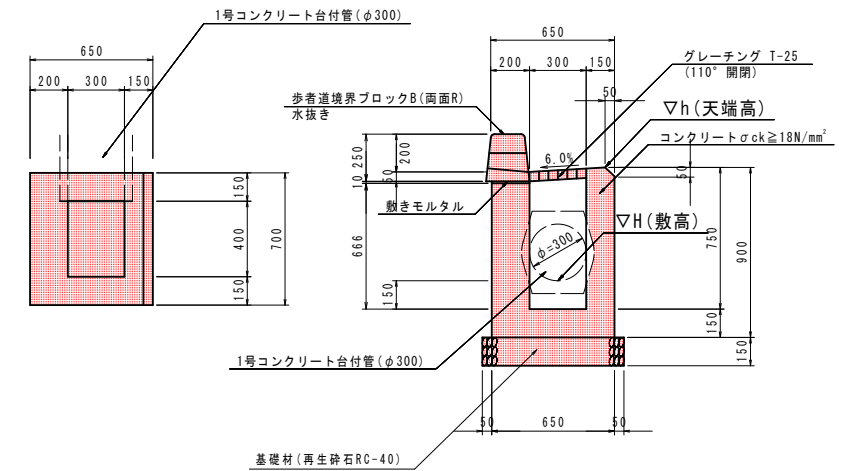
4-7号街渠柵 S=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.302
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	3.59
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.60
歩道境界ブロック	B種 両面R、水抜き	m	0.70
グレーチング	T-25 300*400	枚	1

測点	h(天端高)	H(敷高)
中央線(右) N0.23+5.644	4.689	4.089
中央線(右) N0.28+0.318	3.963	3.363

4-8号街渠柵 S=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.302
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	3.59
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.60
歩道境界ブロック	B種 両面R、水抜き	m	0.70
グレーチング	T-25 300*400	枚	1

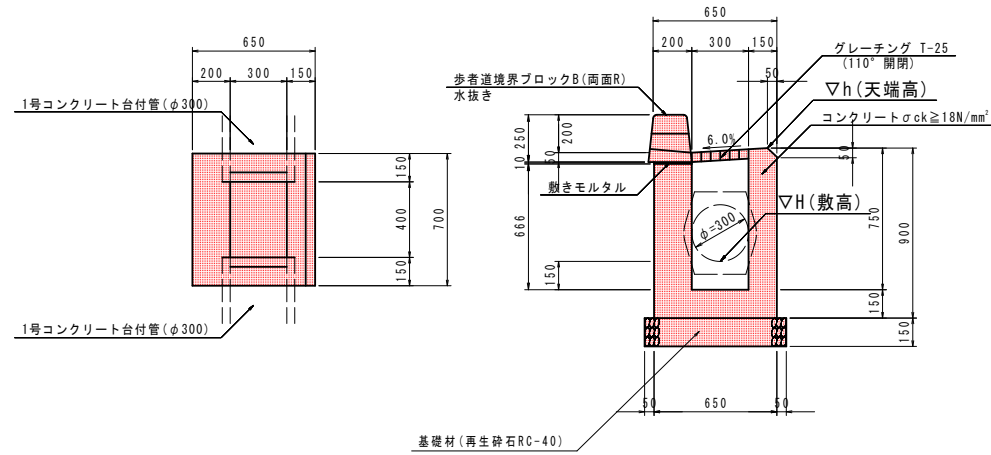
測点	h(天端高)	H(敷高)
中央線(右) N0.19+10.874	4.147	3.547

[ステップ2]	
工事名	R1徳土 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)
路線名等	徳島東インター線
工事箇所	徳島市東沖洲 (第1分割)
図面名	構造図(その3)
縮尺	1:20 図面番号 12/16
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 構造図(その4)

## ステップ2

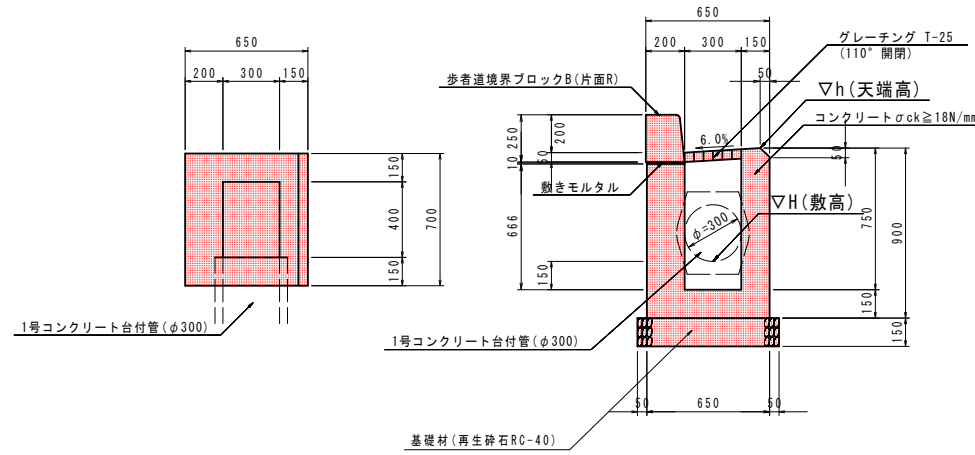
4-9号街渠柵 S=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.302
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	3.59
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.60
歩者道境界ブロック	B種 両面R、水抜き	m	0.70
グレーチング	T-25 300*400	枚	1

測点	h(天端高)	H(敷高)
中央線(右) N0.18+12.434	3.696	3.096
中央線(右) N0.18+16.716	3.767	3.167
中央線(右) N0.19+0.680	3.838	3.238
中央線(右) N0.19+5.643	3.944	3.344
中央線(右) N0.19+8.595	4.029	3.429
中央線(右) N0.21+19.320	4.364	3.764
中央線(右) N0.22+0.994	4.414	3.814
中央線(右) N0.22+4.920	4.482	3.882
中央線(右) N0.22+8.920	4.533	3.933
中央線(右) N0.22+13.639	4.583	3.983
中央線(右) N0.22+18.656	4.632	4.032

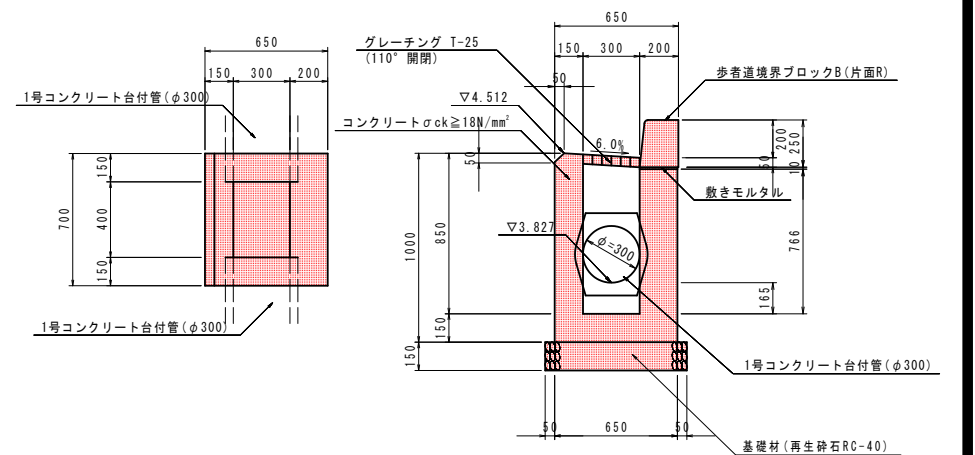
4-11号街渠柵 S=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.302
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	3.59
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.60
歩者道境界ブロック	B種 片面R	m	0.70
グレーチング	T-25 300*400	枚	1

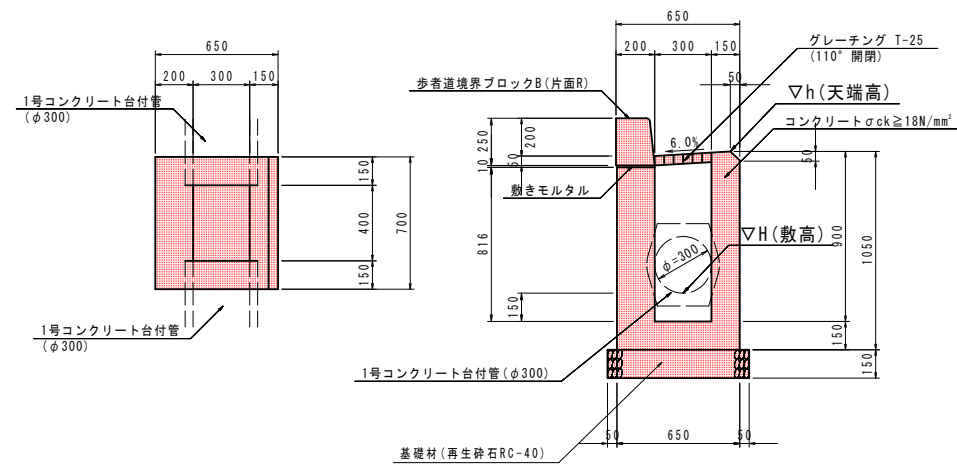
測点	h(天端高)	H(敷高)
中央線(右) N0.21+2.210	4.469	3.869

4-12号街渠柵 S=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.336
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	4.00
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.60
歩者道境界ブロック	B種 片面R	m	0.70
グレーチング	T-25 300*400	枚	1

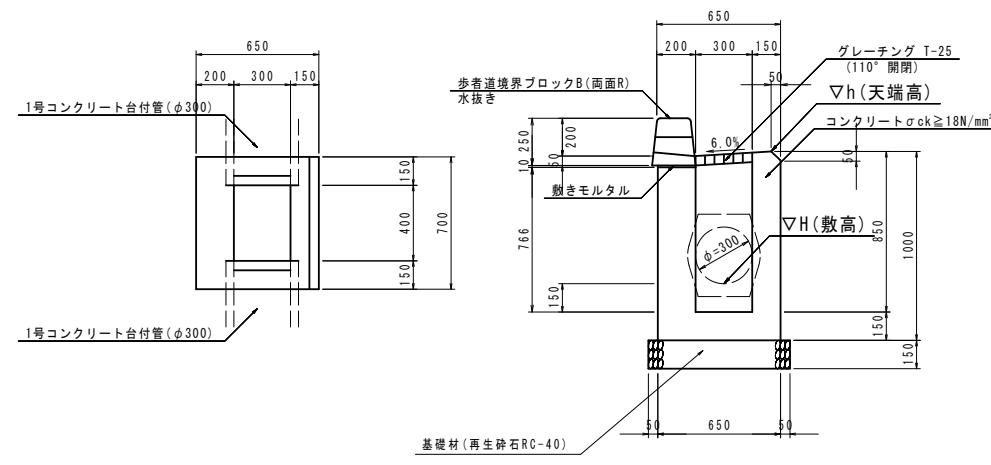
4-13号街渠柵=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.352
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	4.21
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.60
歩者道境界ブロック	B種 片面R	m	0.70
グレーチング	T-25 300*400	枚	1

測点	h(天端高)	H(敷高)
中央線(右) N0.21+9.893	4.528	3.812
中央線(右) N0.21+9.813	4.518	3.797

4-16号街渠柵 S=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.336
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	4.00
基礎材 (t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.60
歩者道境界ブロック	B種 両面R、水抜き	m	0.70
グレーチング	T-25 300*400	枚	1

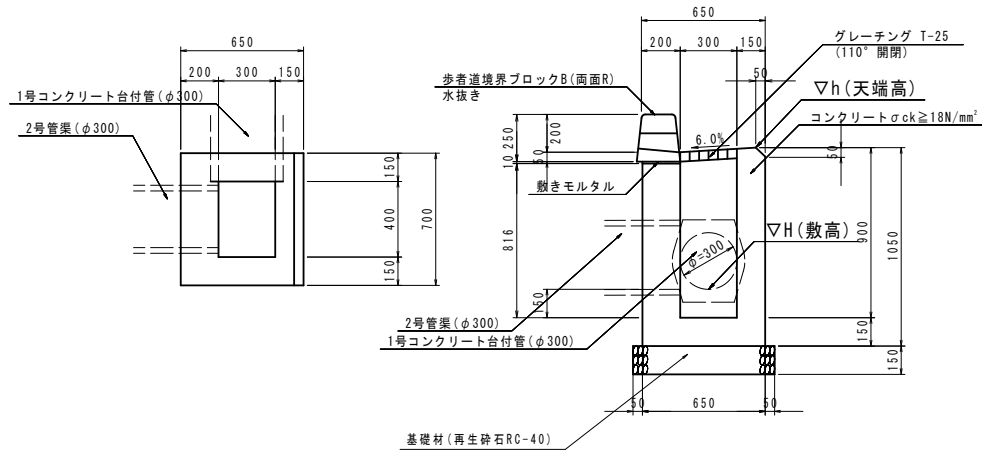
測点	h(天端高)	H(敷高)
中央線(右) N0.28+5.640	3.975	3.349
中央線(右) N0.28+10.299	3.986	3.336
中央線(右) N0.28+14.354	3.998	3.323
中央線(右) N0.28+18.441	4.014	3.305

【ステップ2】	
工事名	R1徳土 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)
路線名等	徳島東インター線
工事箇所	徳島市東沖洲 (第1分割)
図面名	構造図(その4)
縮尺	1:20 図面番号 13 / 16
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 構造図(その5)

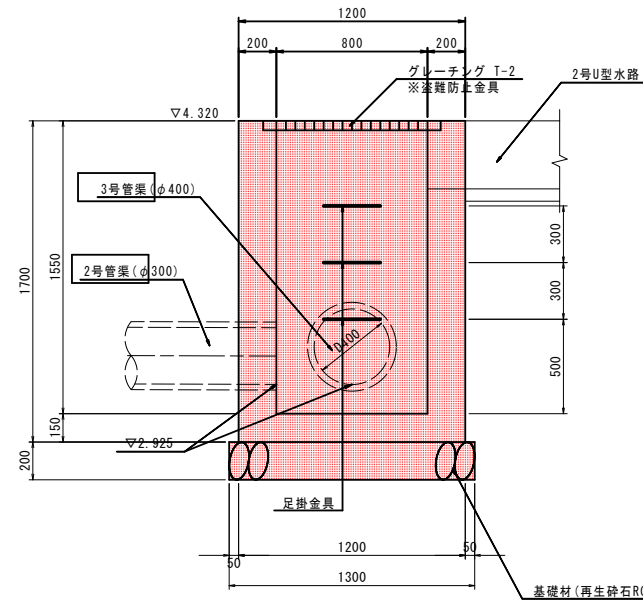
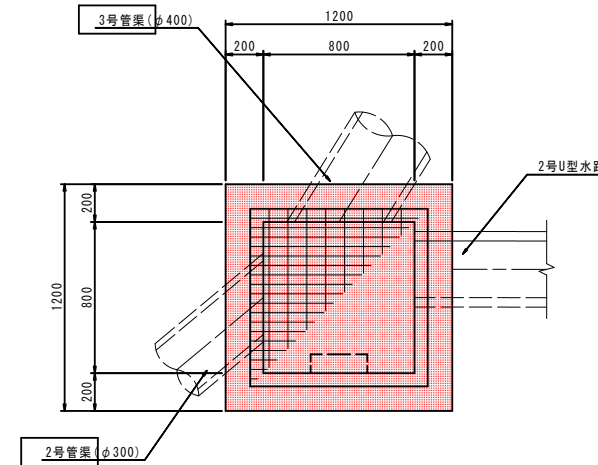
## ステップ2

4-18号街渠柵 S=1:20



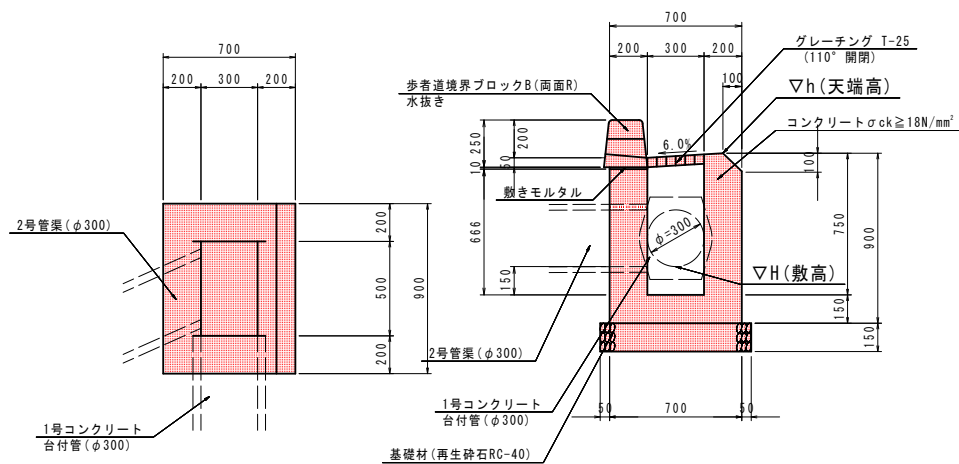
4-18号街渠柵				1基当り		
名称	規格	単位	数量	測点	h(天端高)	H(敷高)
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	0.352	中央線(右) N0.29+0.154	4.025	3.292
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	4.21			
基礎材(t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.60			
歩者道境界ブロック	B種 両面R 水抜き	m	0.70			
グレーチング	T-25 300×400	枚	1			

1号集水柵 S=1:20



1号集水柵				1基当り		
名称	規格	単位	数量			
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	1.398			
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	13.13			
基礎材(t=200)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	1.69			
グレーチング	T-2 800×800	枚	1			
足掛金具		本	3			

7-1号街渠柵 S=1:20



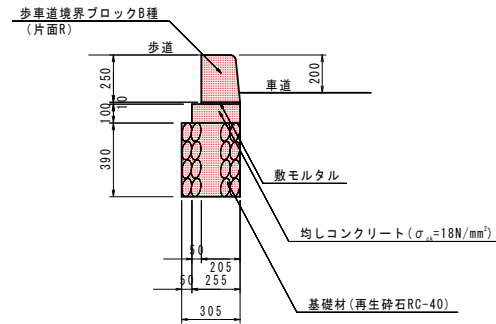
7-1号街渠柵				1基当り		
名称	規格	単位	数量	測点	h(天端高)	H(敷高)
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	0.429	中央線(右) N0.18+7.400	3.620	3.020
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	4.22			
基礎材(t=150)	再生砕石 RC-40	m <sup>3</sup>	0.80			
歩者道境界ブロック	B種 両面R 水抜き	m	0.90			
グレーチング	T-25 300×500	枚	1			

【ステップ2】	
工事名	R1徳土 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)
路線名等	徳島東インター線
工事箇所	徳島市東沖洲(第1分割)
図面名	構造図(その5)
縮尺	1:20 図面番号 14 / 16
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 構造図(その6)

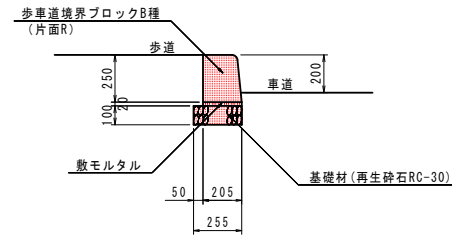
## ステップ2

1号縁石 S=1:20



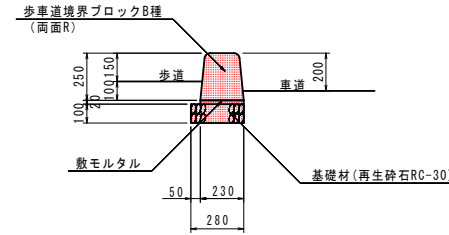
名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 片面R	個	16.5
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>2</sup>	0.255
型枠	均し用	m <sup>2</sup>	2.00
基礎材 (t=420)	再生砕石 RC-40	m <sup>2</sup>	3.05

3-2号縁石 S=1:20



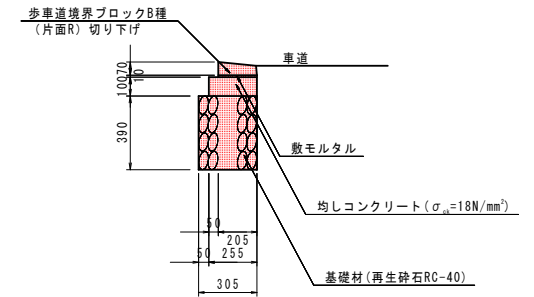
名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 片面R	個	16.5
基礎材 (t=100)	再生砕石 RC-30	m <sup>2</sup>	2.55

4号縁石 S=1:20



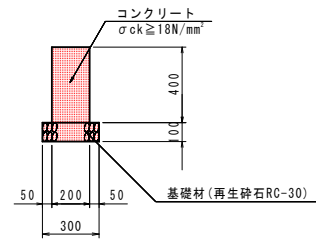
名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 両面R	個	16.5
基礎材 (t=100)	再生砕石 RC-30	m <sup>2</sup>	2.80

7号縁石 S=1:20



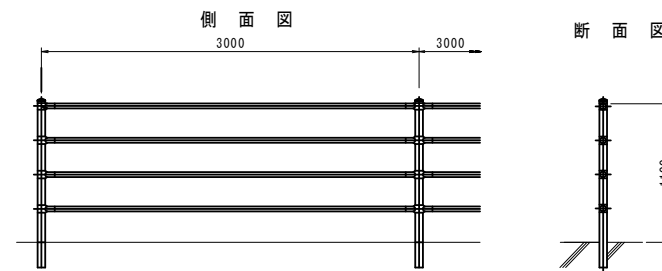
名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 片面R 切り下げ	個	16.5
均しコンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>2</sup>	0.255
型枠	均し用	m <sup>2</sup>	2.00
基礎材 (t=420)	再生砕石 RC-40	m <sup>2</sup>	3.05

舗装止擁壁 S=1:20

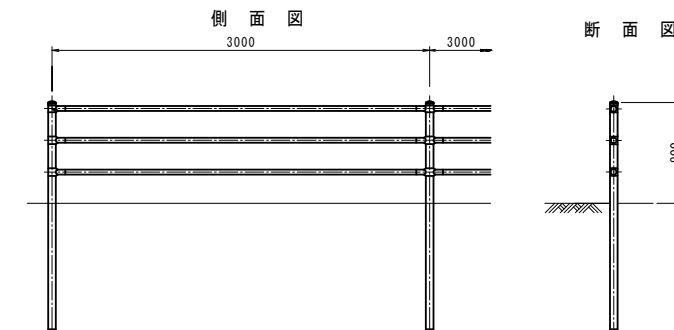


名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m <sup>2</sup>	0.800
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	8.00
基礎材 (t=100)	再生砕石 RC-30	m <sup>2</sup>	3.00
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.08

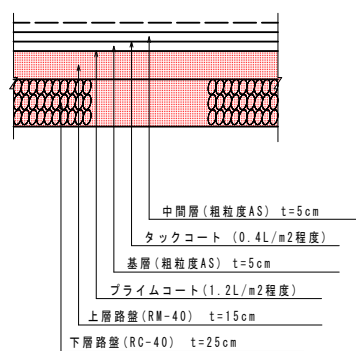
ガードパイプ(P種) S=1:30 (構造物用)



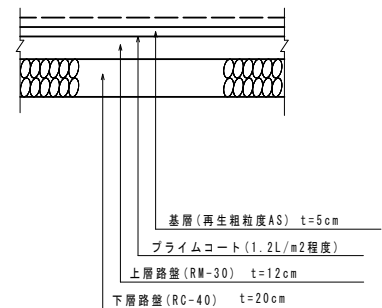
ガードパイプ(P種) S=1:30 (H=0.8m 土中用)



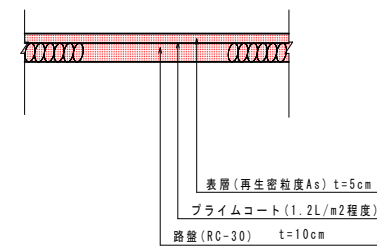
車道舗装 (N6 設計CBR12) (設計期間20年) S=1:20



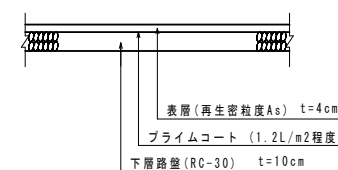
4号車道舗装 (N5 設計CBR12) (設計期間20年) S=1:20



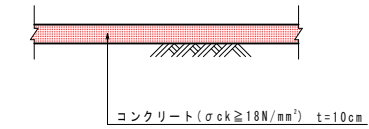
5号車道舗装 S=1:20



歩道舗装 S=1:20



平張りコンクリート S=1:20



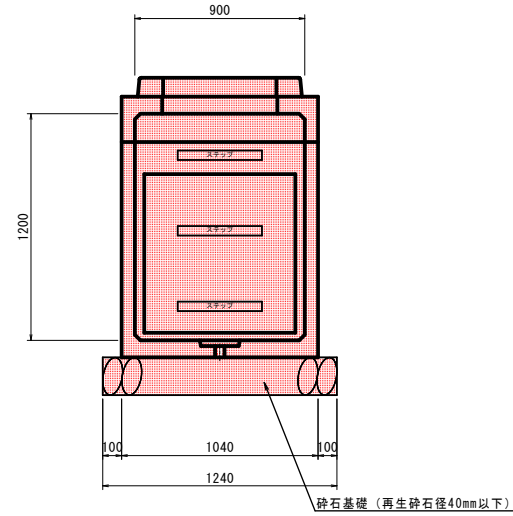
注：舗装構成については、施工の際にCBR試験を実施し、試験結果に基づいた舗装構成を決定すること。

【ステップ2】	
工事名	R1徳土 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)
路線名等	徳島東インター線
工事箇所	徳島市東沖洲 (第1分割)
図面名	構造図(その6)
縮尺	図示 図面番号 15 / 16
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

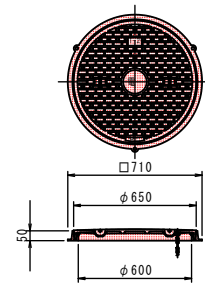
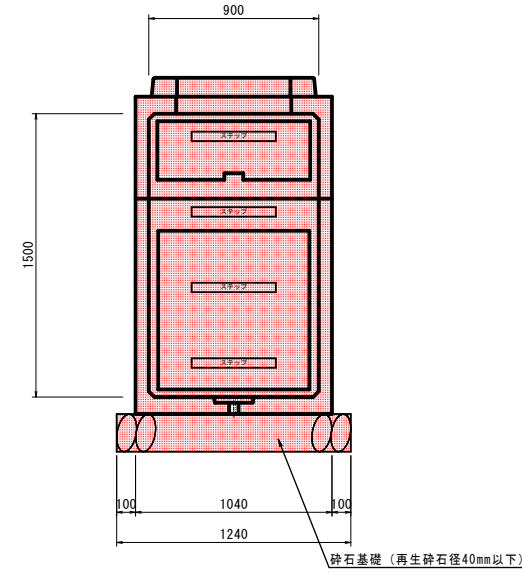
# 構造図(その7)

## ステップ2

1号ハンドホール S=1:20  
(900x900x1200)

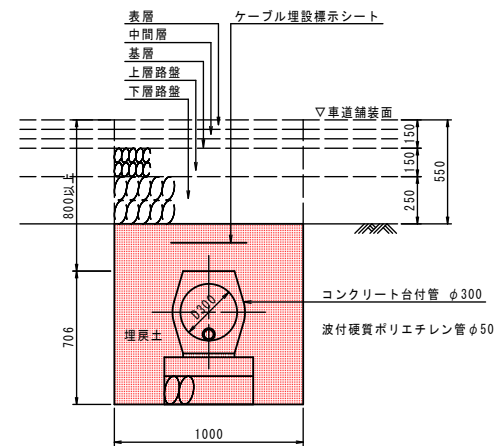


2号ハンドホール S=1:20  
(900x900x1500)



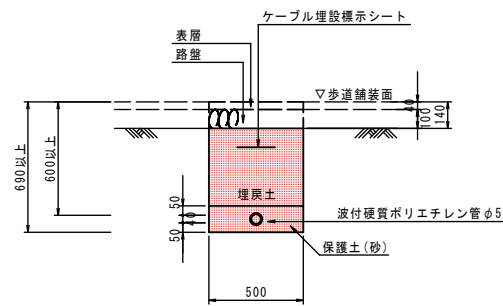
1基当り			
名称	規格	単位	数量
ハンドホール	900x900	基	1
砕石基礎(t=200)	再生砕石 RC-40	m <sup>2</sup>	1.54
鉄蓋	φ600, T-2	個	1

車道部管路 S=1:20



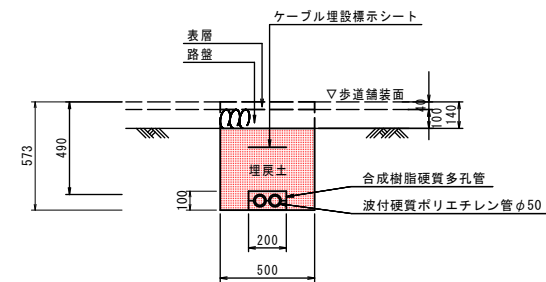
1.0m当り		
名称	計算式	数量
床掘	$(1.506-0.55) \times 1.0 \times 1.0$	0.956m <sup>2</sup>
埋戻	$((1.506-0.55) \times 1.0 - 0.269) \times 1.0$	0.687m <sup>2</sup>
埋設標示シート		1.0m

歩道部管路 S=1:20  
一般部



1.0m当り		
名称	計算式	数量
床掘	$(0.69-0.14) \times 0.5 \times 1.0$	0.275m <sup>2</sup>
埋戻	$(0.69-0.14) \times 2 \times 0.5 \times 1.0$	0.205m <sup>2</sup>
保護土	$0.14 \times 0.5 \times 1.0$	0.070m <sup>2</sup>
埋設標示シート		1.0m

歩道部管路 S=1:20  
浅層埋設部



1.0m当り		
名称	計算式	数量
床掘	$(0.57-0.14) \times 0.5 \times 1.0$	0.215m <sup>2</sup>
埋戻	$((0.57-0.14) \times 0.5 - 0.2 \times 0.1) \times 1.0$	0.195m <sup>2</sup>
保護土	$0.14 \times 0.5 \times 1.0$	0.070m <sup>2</sup>
埋設標示シート		1.0m

【ステップ2】	
工事名	R1徳土 徳島東インター線 徳・東沖洲 道路改良工事(1)
路線名等	徳島東インター線
工事箇所	徳島市東沖洲(第1分割)
図面名	構造図(その7)
縮尺	1:20 図面番号 16 / 16
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>